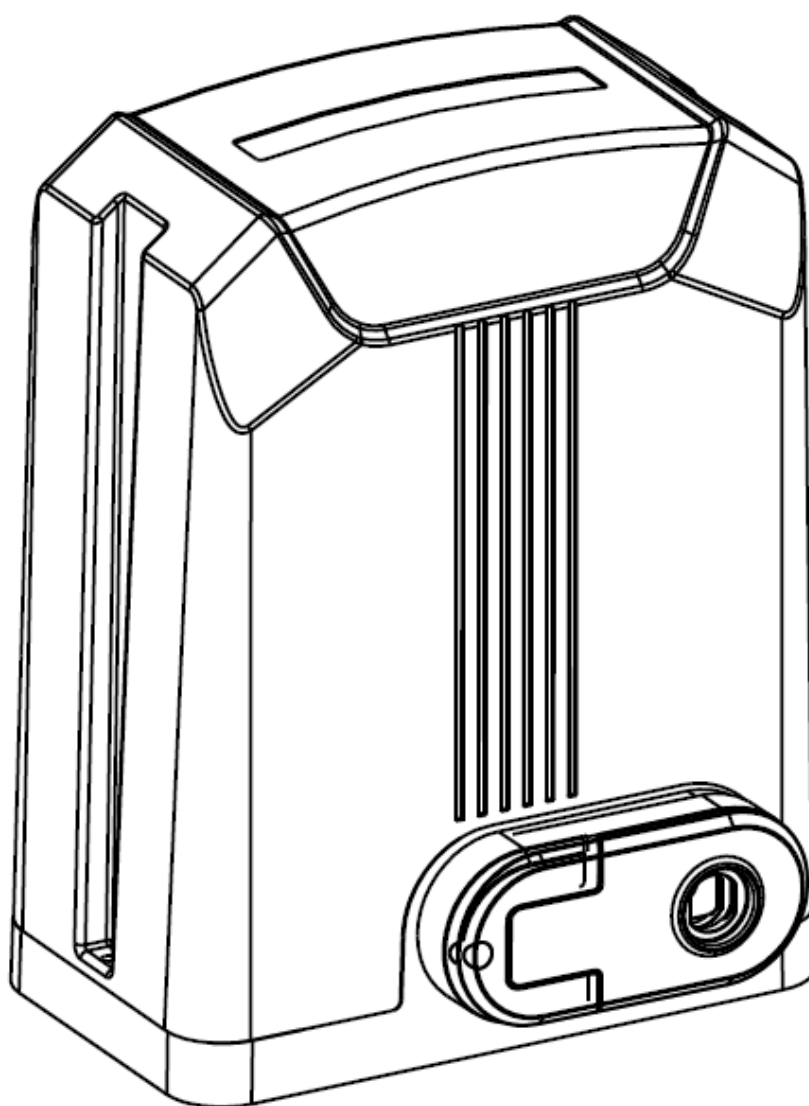




Manual de utilizare pentru automatizare poartă culisantă SLG6280X (cu placă de bază SL18XX)



Dragi utilizatori,

Vă mulțumim pentru alegerea acestui produs. Vă rugăm să citiți cu atenție manual înainte de asamblarea și utilizarea acestuia. Vă rugăm să ofeți manualul dacă trimiți acest produs unei părți terțe.

1. Instrucțiuni de siguranță



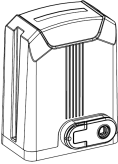
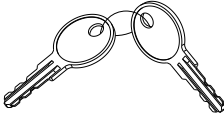
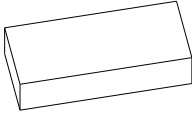
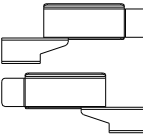
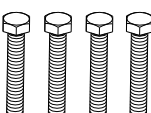
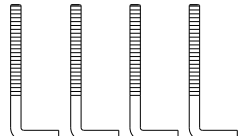
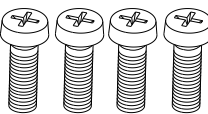
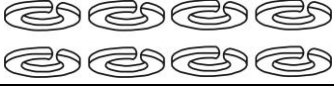
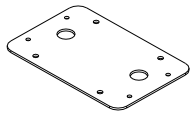
Vă rugăm să vă asigurați că tensiunea de alimentare utilizată corespunde cu tensiunea de alimentare a automatizării pentru poartă culisantă. (AC110V sau AC220V); Copiilor le este interzis să atingă dispozitivele de control sau unitatea de telecomandă.

Telecomanda este controlată printr-un singur buton sau cu trei butoane (consultați instrucțiunile telecomenzii în funcție de tipul de automatizare). Indicatorul Lumina de pe unitatea de telecomandă va pâlpâi când butonul de pe aceasta este apăsat. Motorul principal și poarta pot fi deblocate cu cheia de deblocare manuală, iar poarta se poate mișca manual după dezangajare.

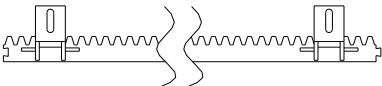
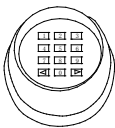
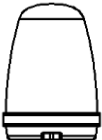
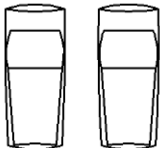
Vă rugăm să vă asigurați că nu se află nimeni în jurul motorului principal sau al porții atunci când este acționat comutatorul și, de obicei, se cere verificarea stabilității instalației. Vă rugăm să opriți temporar utilizarea dacă motorul principal necesită reparații sau reglaje.

Instalarea și întreținerea produselor trebuie efectuate de către un personal calificat.

2. Lista componente (standard)

Nr. Crt	Imagine piesă	Nume	Cantitate
1		Motor principal	1
2		Cheie de acționare manuală	2
3	Conform modelului alege deja	Telecomandă	2
4		Întrerupător de limită cu arc/ Cutie de accesorii pentru întrerupător de limită cu arc	1
4-1	 Sau 	Bloc de întrerupător de limită cu arc Bloc de întrerupător de limită magnetic	1
4-2	 	Șuruburi exterioare cu cap hexagonal M8X60 Tijă de ancorare M8	4 4
4-3		Șurub de montare pentru blocul întrerupătorului de limită cu arc M6x10. Șurub de montare pentru blocul întrerupătorului de limită magnetic M6x18	4
4-4		Piuliță M8	8
4-5		Șaibă plată Ø 8	8
4-6		Șaibă elastică Ø8	8
5		Plăca de montare	1

Lista componente (opțională, se achiziționează separat)

Nu.	Imagine piesă	Nume	Cantitate
1		Cremalieră metalică	1ml
2		Cremalieră din nylon	1ml
3		Tastatură (diferite modele sunt opționale)	1 buc
4		Lampă de semnalizare (diferite modele sunt opționale)	1 buc
5		Fotocelule (diferite modele sunt opționale)	1 set

3. Parametri tehnici

Model	SLG62801	SLG62802	SLG62803	SLG62804
Alimentarea de energie	110VAC/50Hz	110VAC/50Hz	220VAC/50Hz	220VAC/50Hz
Puterea motorului	280W	280W	280W	280W
Viteza de deschidere	13m/min	13m/min	13m/min	13m/min
Greutate maximă	600Kg	600Kg	600Kg	600Kg
Distanță de acțiune telecomandă	≥ 50 m	≥ 50 m	≥ 50 m	≥ 50 m
Modul de acționare	Buton unic /Trei butone	Buton unic /Trei butone	Buton unic /Trei butone	Buton unic /Trei butone
Comutor limită	Magnetică	Cu arc	Magnetică	Cu arc
Zgomot	≤56 decibeli	≤56 decibeli	≤56 decibeli	≤56 decibeli
Cuplu de ieșire	14N. m	14N. m	14N. m	14N. m
Înălțimea arborui de ieșire	46mm	46mm	46mm	46mm

Frecvență	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Temperatura de lucru	-20°C -+70°C	-20°C -+70°C	-20°C -+70°C	-20°C -+70°C
Greutatea ambalajului	10, 10 kg	10, 10 kg	10, 10 kg	10, 10 kg

4. Instalare

Dispozitivul de acționare pentru poartă culisantă SLG6280X este potrivit pentru porți cu greutatea mai mică de 600 kg, iar lungimea porții culisante trebuie să fie mai mică de 8m. Modul de acționare utilizează transmisie cu pinion și cremalieră. Acest motor pentru poartă trebuie instalat în interiorul incintei sau curții, pentru protecție.

4.1 Desenul de instalare

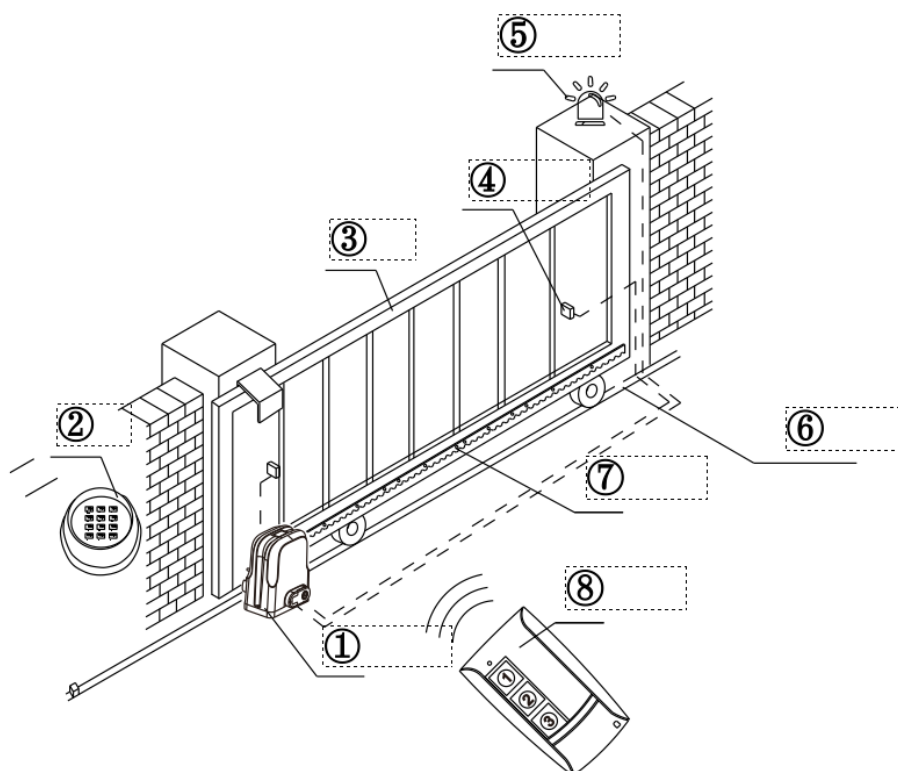


Figura 1

- ① Motor poartă ② Tastatură wireless ③ Poartă ④ Senzor infraroșu
 ⑤ Lampă de avertizare ⑥ Opritor de siguranță ⑦ Cremalieră ⑧ Telecomandă

4.2 Dimensiunea motorului principal și a accesoriilor.

4.2.1 Dimensiunea motorului principal

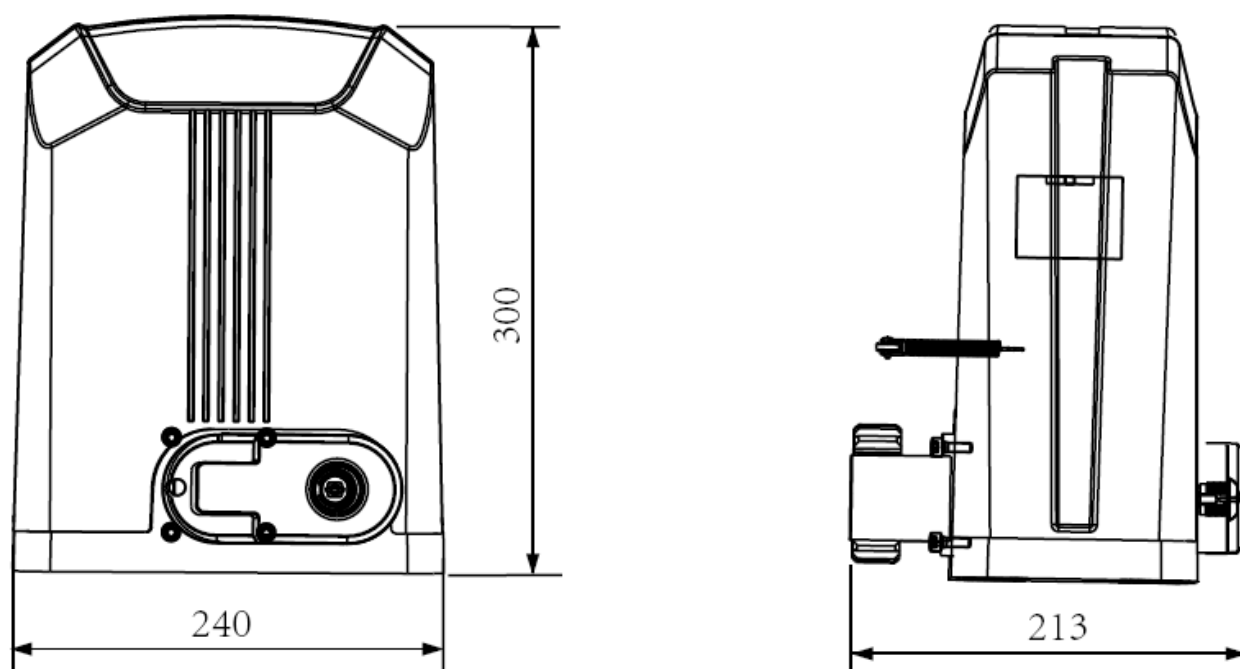


Figura 2

4.2.2 Dimensiunea plăcușei de montare

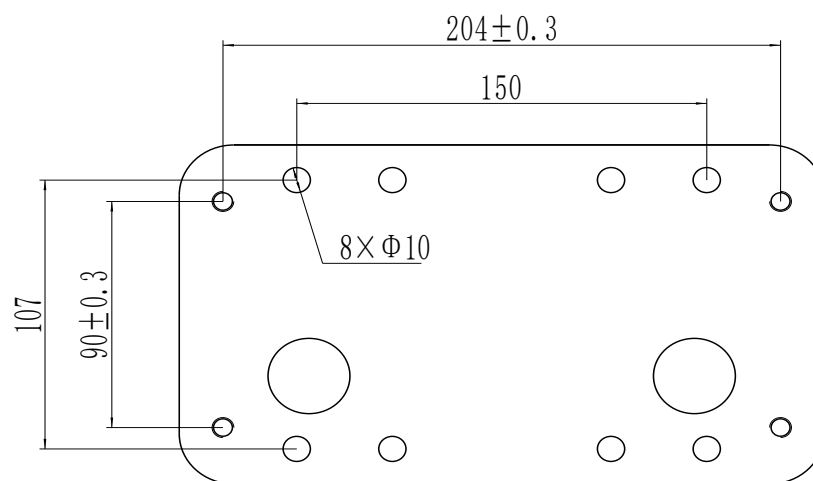


Figura 3

4.3 Proceduri de instalare

4.3.1 Lucrări de pregătire înainte de instalare

Vă rugăm să vă asigurați că poarta culisantă este instalată corect, șina porții este orizontală, iar poarta poate glisa înainte și înapoi fără probleme atunci când este mișcată manual, înainte de a instala motorul pentru poartă.

Instalarea cablurilor

Vă rugăm să îngropați cablul motorului și cablul de alimentare, precum și cablul de control, în tuburi PVC. Folosiți două tuburi PVC separate pentru a îngropa (cablul motorului și cablul de alimentare) și (cablul de control), pentru a asigura funcționarea normală a motorului pentru poartă și pentru a proteja cablurile împotriva deteriorării.

Soclu de beton

Vă rugăm să turnați în prealabil un soclu de beton cu dimensiunile de 400 mm x 250 mm și o adâncime de 200 mm, pentru a permite instalarea fermă a motorului SLG6280X. Înainte de turnarea soclului, verificați dacă distanța dintre poartă și motorul pentru poartă este corespunzătoare.

Șuruburi încorporate

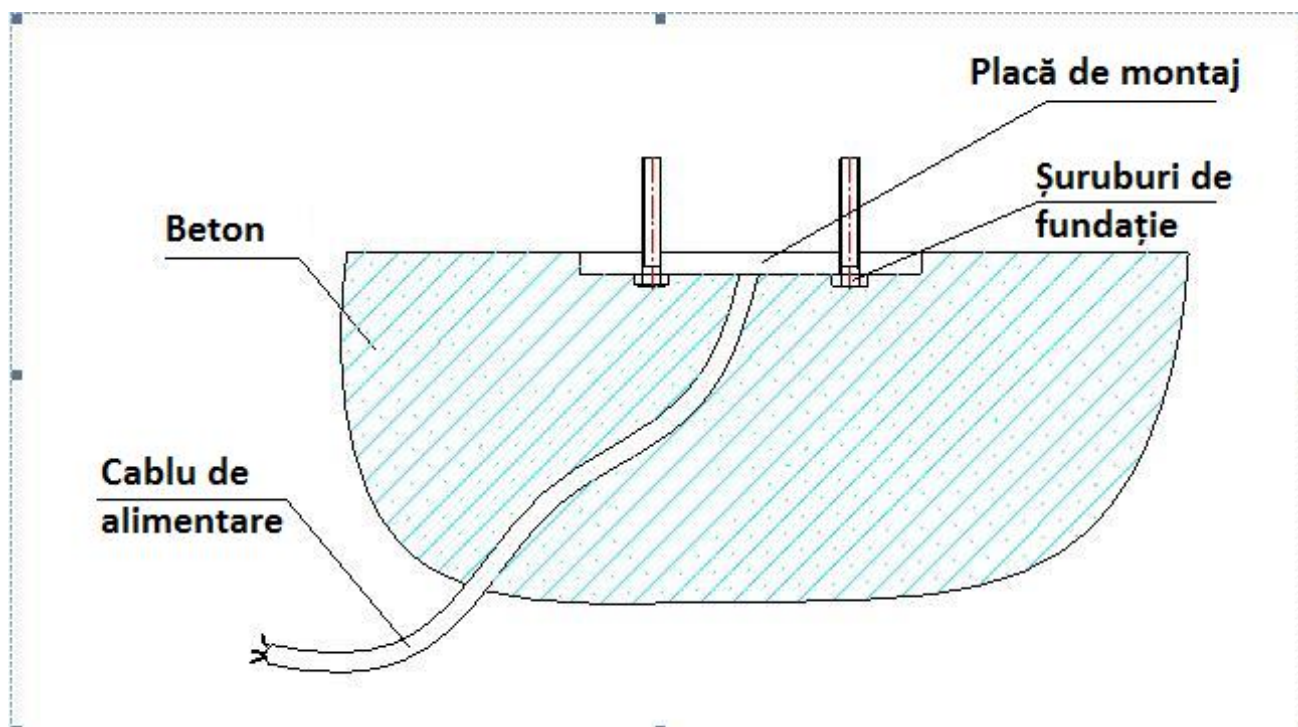


Figura 4

4.3.2 Instalarea motorului principal

a) Demontați carcasa de plastic a motorului principal înainte de instalare și păstrați corespunzător elementele de fixare.

b) Pregătiți cablul de alimentare pentru conectarea plăcii de montaj la motorul principal (numărul de fire din cablul de alimentare nu trebuie să fie mai mic de 3, secțiunea fiecărui fir nu trebuie să fie mai mică de 1,5 mm², iar lungimea trebuie stabilită de utilizatori în funcție de condițiile din teren), deoarece mediile de instalare pot fi diferite.

c) Deblocați motorul principal înainte de instalare. Metoda de deblocare este următoarea: introduceți cheia și deschideți maneta de eliberare manuală până când se rotește la 90°, conform Fig. 5. Apoi rotiți roata dințată de ieșire, iar roata dințată trebuie să se poată roti cu ușurință.

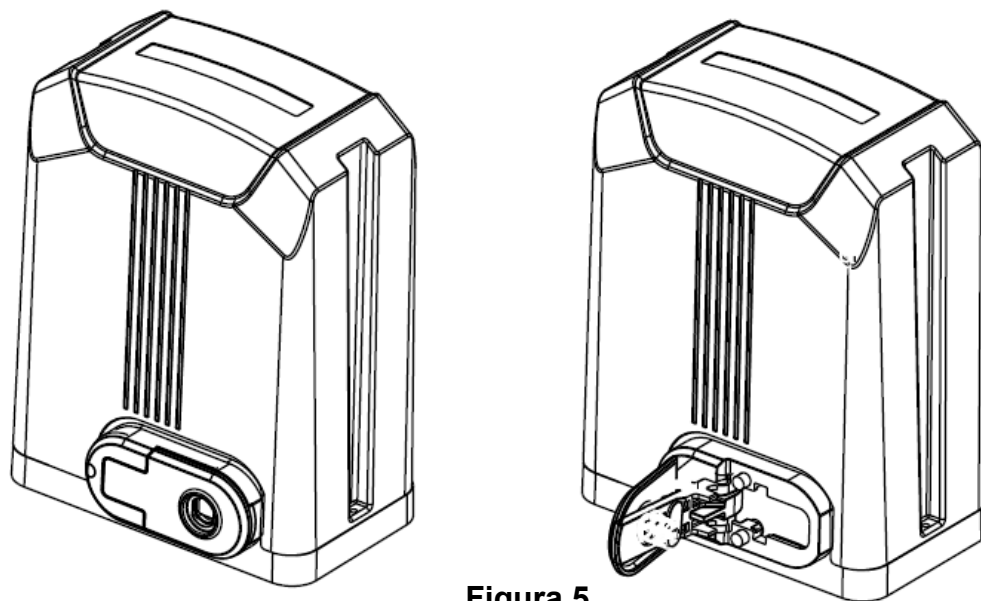


Figura 5

4.3.3 Instalarea cremalierii

- Fixați șuruburile de montare pe cremalieră.
- Așezați cremaliera pe roata dințată de ieșire și sudați șuruburile de montare pe poartă (fiecare șurub trebuie prins inițial cu un singur punct de sudură).
- Deblocați motorul, astfel încât poarta să poată fi trasă manual fără efort.
- Verificați dacă există un joc corespunzător între cremalieră și roata dințată, conform Fig. 7.
- Sudați ferm toate șuruburile de montare pe poartă.
- Asigurați-vă că toate cremalierele sunt aliniate pe aceeași linie dreaptă.
- După instalare, glisați poarta pe toată cursa pentru a vă asigura că se mișcă ușor, fără blocaje.

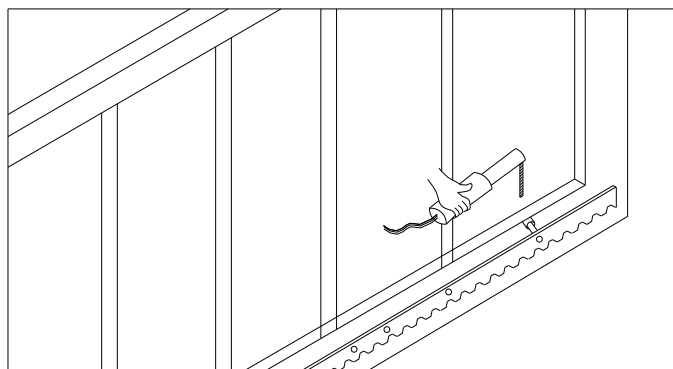
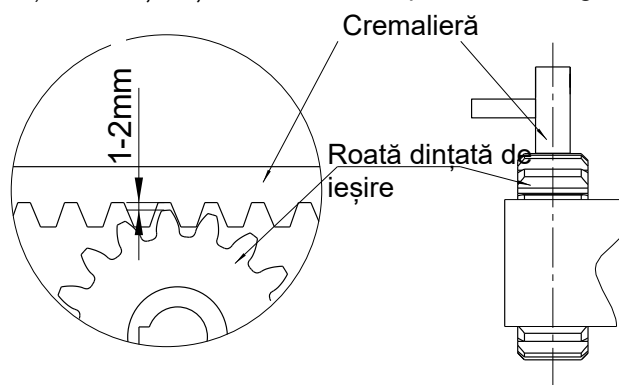


Figura 6

Jocul de montaj dintre roata dințată de ieșire și cremalieră este prezentat în Figura 7 de mai jos.



Avertisment

Figura 7

- Pentru a asigura siguranța, instalați opritoare de siguranță la ambele capete ale șinelor, pentru a preveni ieșirea porții de pe șină. Înainte de instalarea motorului principal, asigurați-vă că opritoarele de siguranță sunt montate corect și că își îndeplinesc funcția de a împiedica poarta să iasă de pe șină și din zona de siguranță.
- Vă rugăm să vă asigurați că motorul principal și componentele acestuia au proprietăți mecanice bune, iar poarta poate funcționa flexibil atunci când este mișcată manual, înainte de instalarea motorului principal.
- Acest produs permite ca un singur control să acționeze un singur motor principal; în caz contrar, sistemul de control poate fi deteriorat.
- Un întrerupător diferențial trebuie instalat într-un loc din care se poate vedea mișcarea porții, iar înălțimea minimă de montare este de 1,5 m, pentru a preveni atingerea accidentală.
- După instalare, verificați dacă proprietățile mecanice sunt corespunzătoare, dacă poarta se mișcă flexibil după deblocarea manuală și dacă senzorul infraroșu (opțional) este instalat corect și funcționează eficient.

4.3.4 Reglarea limitatorului de cursă

Limitator de cursă cu arc – Locul de instalare al limitatorului de cursă cu arc este prezentat în Figura 8:

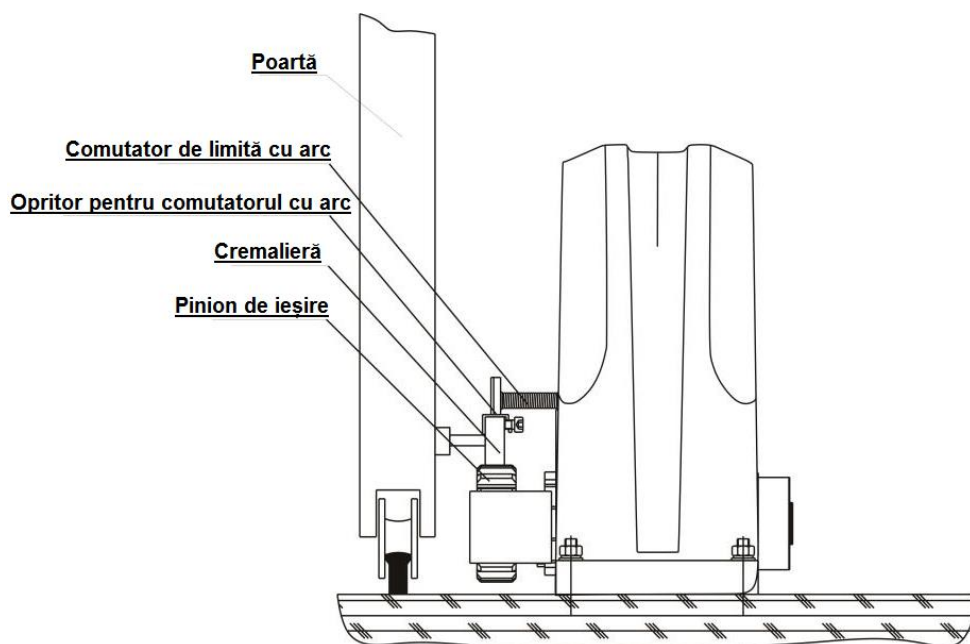


Figura 8

Instalarea blocului de oprire pentru limitatorul de cursă cu arc este prezentată în Figura 9:

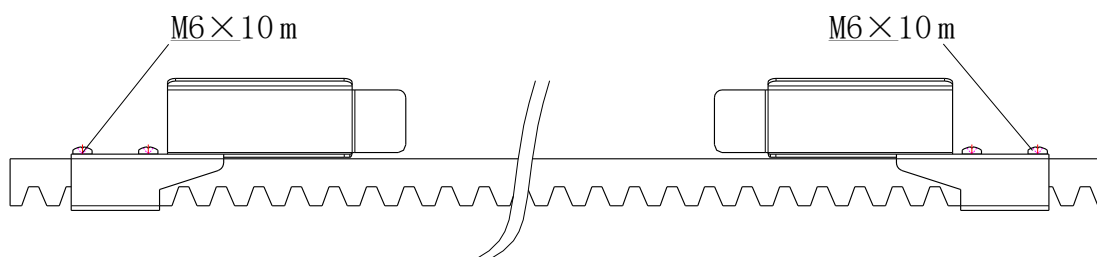


Figura 9

Limitator magnetic de cursă – Locul de instalare al limitatorului magnetic de cursă este prezentat în Figura 10

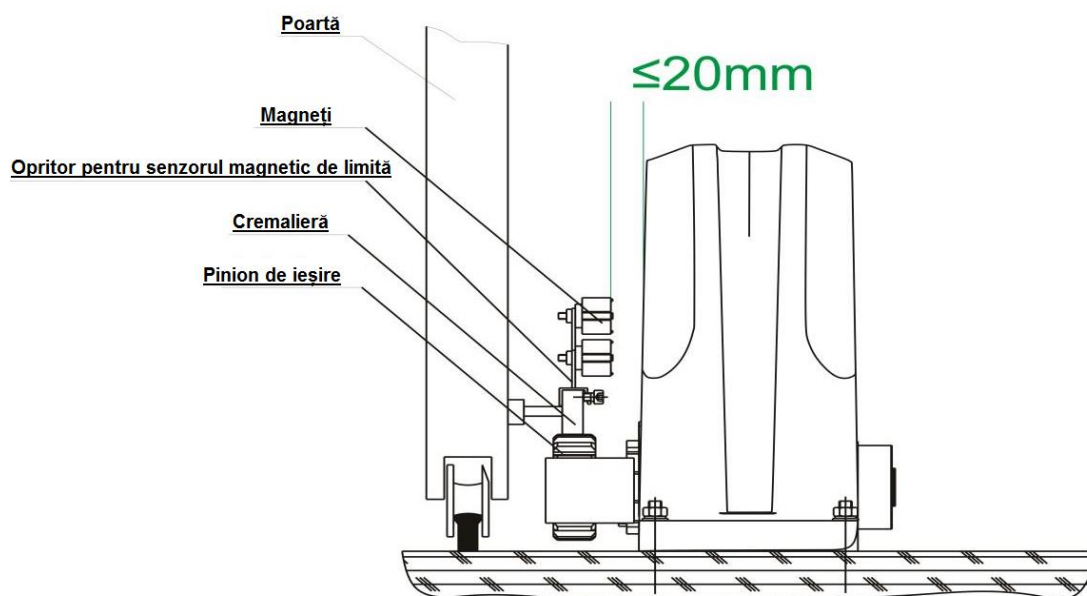


Figura 10

Instalarea blocului limitatorului magnetic de cursă este prezentată în Figura 11:

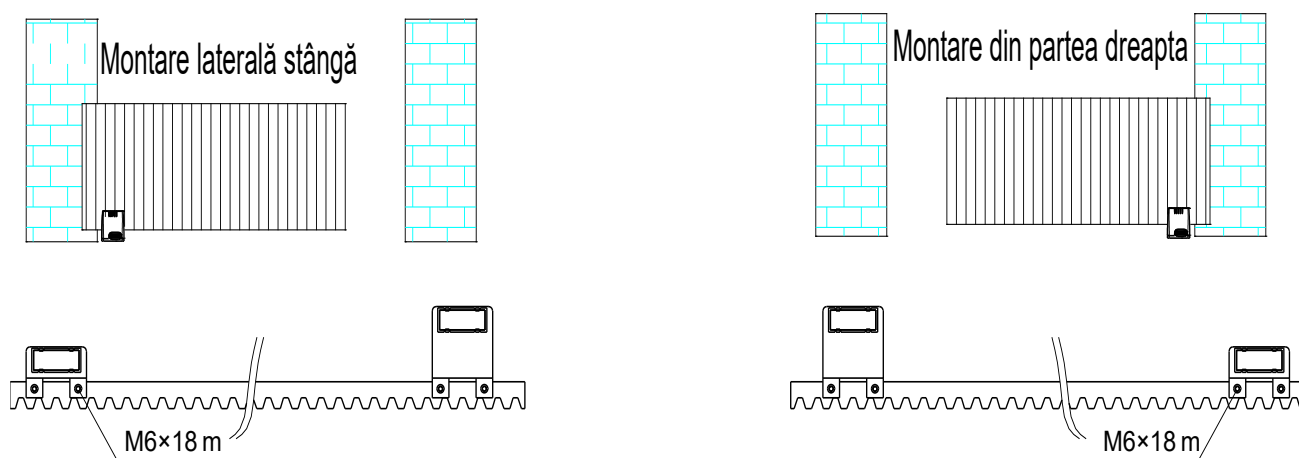


Figura 11

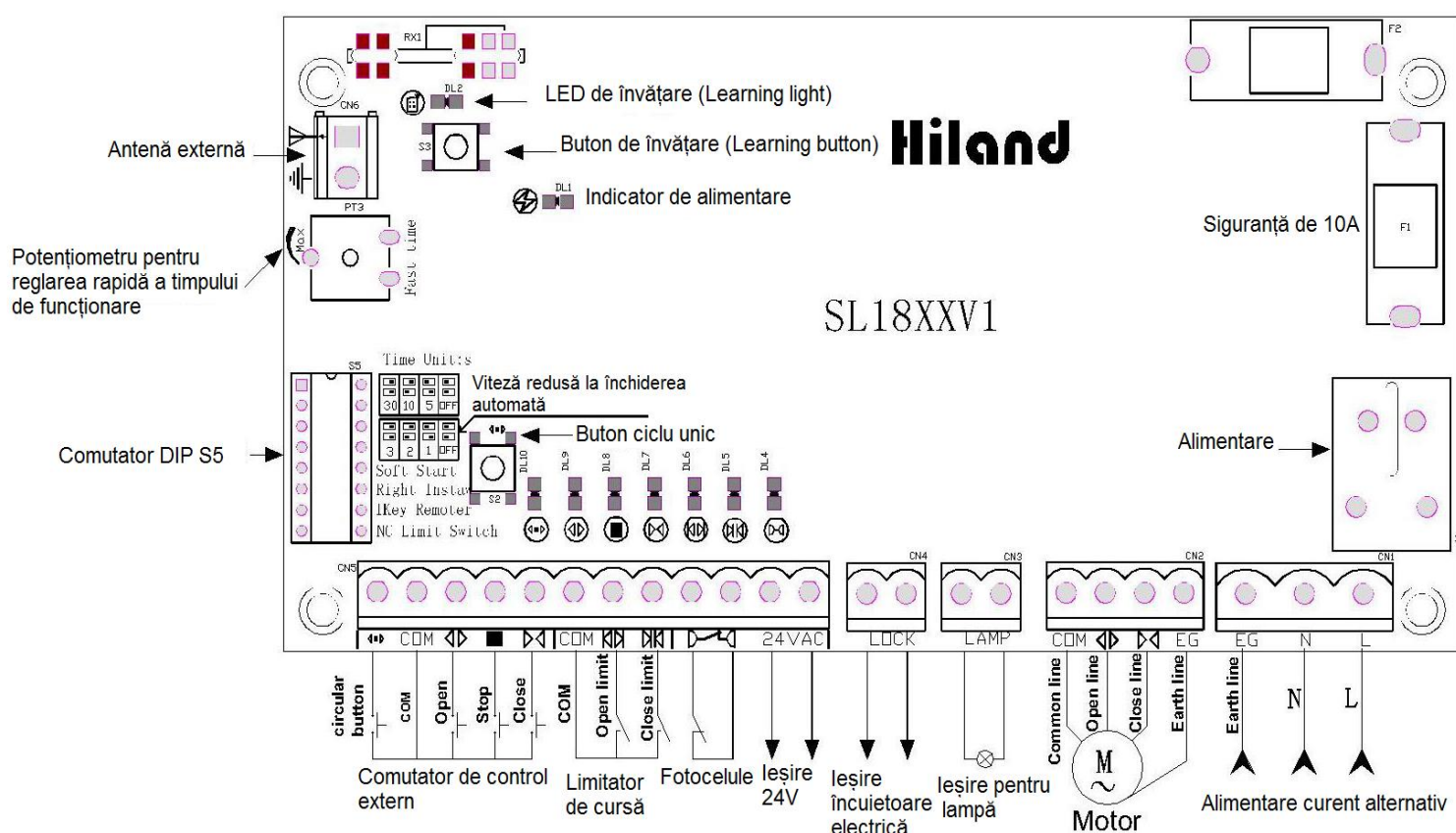
Notă: Setarea implicită este montarea pe partea dreaptă. (În funcție de situația reală, vă rugăm să consultați Notă din secțiunea 5.1 pentru ajustare.)

5. Cablajul plăcii de control

5.1 Motorul trebuie instalat pe partea stângă a porții culisante, deoarece este setat să funcționeze în sensul acelor de ceas. Dacă este necesară instalarea pe partea dreaptă a porții culisante, comutatorul DIP nr. 6 trebuie setat în poziția opusă.

5.2 Deconectați alimentarea și lăsați conectarea cablurilor să fie realizată de personal calificat.

5.3 Deschideți capacul superior al motorului și conectați cablurile conform figurii de mai jos, apoi reinstalați capacul superior după efectuarea testelor.



5.4 Instrucțiuni de alimentare pentru controler

5.4.1 Interfața pentru lampa de avertizare:

Pentru conectarea lămpii de avertizare (220V). Aceasta funcționează doar în timpul operării motorului.

5.4.2 Interfața pentru fotocelulă:

Pentru conectarea senzorului de protecție infraroșu (contact NC – normal închis). Alimentarea de 24V poate fi folosită pentru fotocelulă.

Dacă nu utilizați interfața pentru protecția infraroșu, bornele trebuie scurtcircuitate (din fabrică sunt deja scurtcircuitate).

5.4.3 Interfața pentru control extern (COMMAND):

Pentru conectarea unui buton de comandă cu contact normal deschis (NO).

5.4.4 Setările comutatoarelor DIP:

DIP1	DIP2	Auto close time	DIP3	DIP4	Function Cancel	DIP5	Soft start function
OFF	OFF	No auto close				ON	Turn on soft start function
OFF	ON	5S				OFF	Disable soft start function
ON	OFF	10S					
ON	ON	30S					
DIP6	Right/left side installation		DIP7			DIP8	
ON	ON or OFF can change the		ON	Single button control		ON	External limit NC switch
OFF	current operating direction of motor		OFF	Three button control		OFF	External limit NO switch

6. Procedura de setare

6.1 Învăţarea şi ştergerea telecomenzilor. Apăsăţi butonul de învăţare S3 de pe placă; LED-ul DL2 se aprinde şi sistemul intră în modul de învăţare. Apăsăţi acelaşi buton de două ori; LED-ul clipeşte de câteva ori, apoi se stinge. Procesul de învăţare este finalizat cu succes. Pentru ştergerea telecomenzilor: Apăsăţi şi menţineţi apăsat butonul de învăţare timp de 8 secunde, până când LED-ul se stinge. Eliberaţi butonul; LED-ul se va aprinde aproximativ 1 secundă şi apoi se va stinge — procesul de ştergere este finalizat. (Ignoraţi acest pas dacă telecomanda este deja asociată din fabrică.) Placa poate învăţa maximum 30 de telecomenzi.

Sfat pentru funcţia de auto-învăţare a telecomenzii: Folosiţi o telecomandă deja învăţată ca „telecomandă etalon”. Apăsăţi simultan butonul 1 şi butonul 2, apoi apăsaţi din nou butonul 2 pentru a intra în modul de învăţare. Astfel, o telecomandă nouă poate fi învăţată fără a apăsa butonul de învăţare de pe placa de bază

6.2 Reglarea limitelor de deschidere/închidere. Acţionaţi poarta cu telecomanda (sau mişcaţi poarta manual) şi ajustaţi poziţia limitatorului astfel încât poarta să atingă comutatorul de limită atât la deschidere, cât şi la închidere. LED-urile LD6/ DL5 de pe placa de bază se vor stinge atunci când limitatorul atinge comutatorul (comutatorul de limită este de tip NC – normal închis).

6.3 Setarea timpului de funcţionare rapidă a motorului. Reglaţi potenţiometrul PT3 pentru a modifica timpul de funcţionare rapidă (reglabil între 3–120 secunde).

- Rotire în sens acelor de ceas → timpul creşte
- Rotire în sens invers acelor de ceas → timpul scade

Timpul maxim de funcţionare al motorului = timp rapid + timp lent = 127 secunde.

Viteza motorului:

- Viteză rapidă: aproximativ 1/5 m/s
- Viteză lentă: aproximativ 1/17 m/s

6.4 Senzor infraroşu extern

Conectorul pentru fotocelulă se leagă la contactul NC al senzorului infraroşu.

LED-ul DL4 se aprinde după conectare. LED-ul DL4 se stinge atunci când fasciculul fotocelulei este întrerupt artificial.

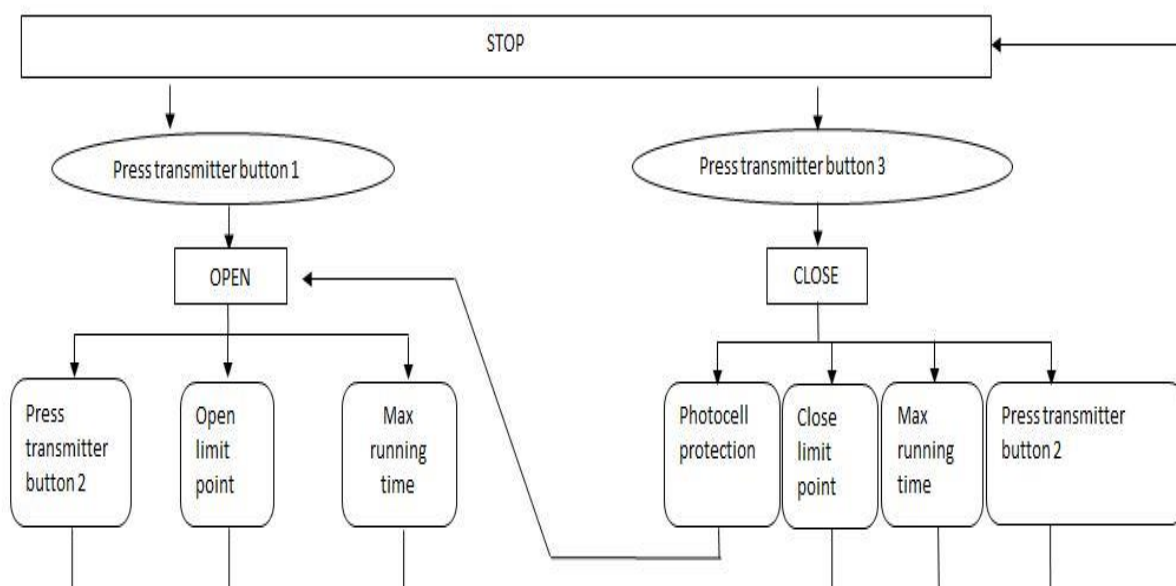
Comportament:

- La deschidere, senzorul infraroşu nu reacţionează.
- La închidere, dacă semnalul fotocelulei este întrerupt, poarta se va opri şi se va retrage până la punctul de deschidere maximă.

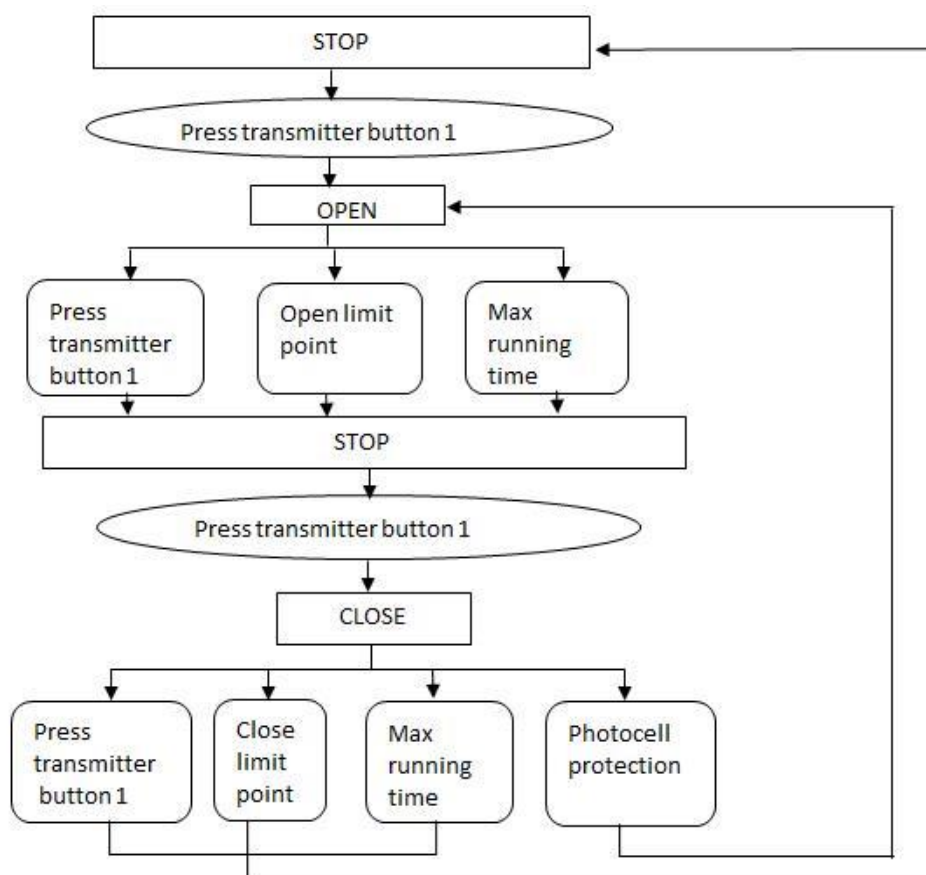
Dacă nu se foloseşte protecţia cu fotocelulă, conectorul trebuie scurtcircuitat cu firul terminal (din fabrică este deja scurtcircuitat).

7. Procesul de funcționare

7.1 Procesul de control la telecomanda cu trei butoane (DIP 7 la poziția off)



7.2 Procesul de control la telecomanda cu un singur buton (DIP 7 la poziția ON)



Descriere:

Telecomandă cu un singur buton: apăsare–deschidere–apăsare–închidere–apăsare–închidere.

Doar butonul învățat este activ pe telecomandă; butonul original nu mai este funcțional după ce un alt buton a fost învățat pe aceeași telecomandă. De exemplu: dacă butonul 1 a fost învățat prima dată, iar ulterior sunt învățate butonul 2 sau 3 de pe aceeași telecomandă, atunci butonul 1 nu va mai funcționa.

8. Întreținere

8.1 Verificați poarta o dată pe lună pentru a vă asigura că funcționează corect.

8.2 Verificați funcția de inversare la întâlnirea unui obstacol o dată pe lună; dacă nu funcționează corespunzător, trebuie reajustată.

8.3 Pentru siguranță, se recomandă ca fiecare poartă să fie echipată cu un dispozitiv de protecție cu infraroșu și verificat periodic.

9. Gestionarea excepțiilor

Erori	Cauze posibile	Soluții
Poarta nici nu se deschide nici nu se închide, LED nu funcționează	1. Alimentare oprită 2. Sigurană arsă	1. Realimentare cu energie electrică 2. Înlocuire siguranță
Poarta doar se deschide și nu se închide	1. Senzorul de protecție cu infraroșu este blocat sau obstrucționat. 2. Dacă sistemul de protecție cu infraroșu nu este instalat, bornele dedicate trebuie scurtcircuitate.	1. Deblocați senzorul sau eliminați obstacolul. Înlăturați orice obiect sau factor care blochează fasciculul fotocelulei. 2. Scurtcircuitați interfața senzorului infraroșu; LED- ul DL2 trebuie să se aprindă în mod normal.
Problemă cu telecomanda	1. Telecomanda nu este memorată în unitatea de control. 2. Bateria telecomenzii este descărcată.	1. Reînvățați (reprogramați) telecomanda. 2. Înlocuiți bateriile telecomenzii.
Limitatorul de cursă nu funcționează.	1. Cablul limitatorului de cursă este conectat invers. 2. Magnetul de pe poartă a ajuns în zona fără acțiune a limitatorului magnetic. 3. Comutatorul DIP de pe placa de bază nu a fost setat în poziția OFF.	1. Refaceți conexiunile limitatorului de cursă 2. Ajustați poziția magnetilor de limită. 3. Setati comutatoarele DIP în poziția OFF.
Poarta se oprește sau se retrage în timpul funcționării.	1. Poarta este blocată de un obstacol. 2. Setarea potențiometrului de sensibilitate la rezistență este prea scăzută sau s-a modificat în timp.	1. Înlăturați cauza. 2. Recalibrați potențiometrul de sensibilitate la rezistență.

Interpretarea și drepturile asupra acestui manual aparțin companiei Hiland. Orice modificare a produsului poate fi efectuată fără notificare prealabilă.